

SPIS TREŚCI

Wstęp	7
1. Geneza znaczenia komunikacji w stosunkach polsko-niemieckich w okresie międzywojennym	15
Komunikacja w Polsce i Niemczech – uwagi ogólne	15
Przejęcie kolei w Królestwie Polskim	19
Ewakuacja Ober-Ostu	22
Przejęcie kolei w Wielkopolsce	25
Polska a port w Gdańsku w 1919 r.	29
Dostęp Polski do morza a łączność Niemiec z Prusami Wschodnimi. Problemy komunikacji na konferencji pokojowej	36
Problematyka komunikacji w postanowieniach traktatu wersalskiego	46
Przejęcie kolei na Pomorzu	51
Przejęcie kolei w Wolnym Mieście Gdańsku	57
Przejęcie kolei na Górnym Śląsku	62
Pozytywny dla Polski wynik podziału niemieckiego taboru kolejowego	69
2. Tranzyt w stosunkach polsko-niemieckich. Przyczyna konfliktu czy okazja do współpracy?	77
Trudne początki tranzytu wschodniopruskiego	77
Jednostronne uregulowanie tranzytu przez Polskę	83
Tranzyt wschodniopruski w czasie plebiscytu	92
Wstrzymanie tranzytu materiałów wojennych przez Niemcy i Gdańsk	95
Tranzytowe umowy tymczasowe	102
Żmudne rokowania na temat konwencji tranzytowej	107
Wykonanie konwencji tranzytowej	115
Reperkusje zamachu na pociąg tranzytowy pod Starogardem Gdańskim	136
Tranzyt samochodowy	149
Niemiecki wojskowy tranzyt kolejowy przez Pomorze	155
Polski tranzyt kolejowy przez Prusy Wschodnie	165
Polska jako kraj tranzytowy między Niemcami a ZSRR	169
Polityczne znaczenie zaległości za tranzyt wschodniopruski	176
3. Komunikacja na polsko-niemieckim pograniczu. Wspólne interesy czy dążenie do niezależności?	194
Polsko-niemiecka komunikacja sąsiedzka	194

Koleje na podzielonym Górnym Śląsku	198
Budowa nowych linii kolejowych na polsko-niemieckim pograniczu	205
<i>Grenzlandbahn</i> . Mit niemieckiej kolei strategicznej	210
Polska komunikacja z portami i jej znaczenie dla stosunków z Niemcami i Wolnym Miastem Gdańskiem	214
Koleje gdańskie między Polską a Niemcami	219
Strategiczne przesłanki przeniesienia mostu spod Opalenia do Torunia	232
4. „Korytarz przez korytarz”	245
Niemiecki rewizjonizm a problem komunikacji wschodniopruskiej	245
„Kompensacja kłajpedzka”	248
Neutralizacja, internacjonalizacja lub kondominium	252
Propozycja kompromisu: „korytarz przez korytarz”	255
Poufne rozmowy polsko-niemieckie	259
Propozycja Richarda N. Coudenhove-Kalergiego	265
Hitler, Todt i niemiecki projekt autostrady przez Pomorze	272
Pierwsze pośrednictwo Puricellego	279
Niemieckie sugestie i polskie uniki	283
Fiasko misji Puricellego	290
„Korytarz przez korytarz” w niemieckiej ofercie z 24 października 1938 r.	296
Komunikacja w przededniu wojny	308
Zakończenie	316
Zusammenfassung	326
Wykaz skrótów	332
Bibliografia	335
Indeks osób	372